

ライトニング トーク セミナー

日 時 : 2025年7月4日 (金)
14:30~17:00 (17:30より懇親会)

会 場 : 大阪産業創造館 5F研修室D
大阪市中央区本町1-4-5

各社15分のセミナーで幅広い知見を得る場とする会員の交流会です。多様な業界・業種の会員が、物流・SCM・人材活用などの最新課題に向き合い、短時間で効率的に情報共有できる場です。ロジスティクスの改善・労働力不足への対応などを研究・交流する取り組みの一環です。

短時間

多様な
視点

実務に
役立つ

<<懇親会のご案内>>
セミナー後 17:30より懇親会を
開催予定！
参加者同士のネットワーキング・
名刺交換の交流場としてもご活用
ください。

■ 運送業における外国人活用について

日本人の人口減が急速に進む中、運送業でも外国人特定技能者の受け入れが可能に。特定技能は、一定の技術と日本語力を持つ外国人を雇用できる制度。この制度を活用するにあたってのメリットデメリットをお伝えします。

協同組合関西技術協力センター 広報課 課長 井手 昭則 氏

■ 外国人雇用と在留資格（ビザ）について

昨今、日本人人口の急激な減少にともない、不足する労働力を補う等、外国人の方々の雇用が増えてきています。外国人を雇用する際の注意点、ポイントとなる代表的な在留資格について解説します。

ソウウン行政書士事務所 代表行政書士 木村 英 氏

■ Web明細サービス携帯便のご紹介

従業員様の給与明細を電子化し、パソコンやスマートフォンからクラウド上にログインすることで、いつでもどこからでも明細閲覧が可能なサービスです。紙による印刷印字をなくしCO2削減に貢献します。

株式会社DACS 大阪システムサービス部 DX推進室 係長 川上 敏文 氏

■ 2024年問題の対応と現在の状況

当社は全国に4t平車を走らせている長距離の運送事業者になります。2024年問題への対応が求められている中で当社の実情と今後の課題についてお話させていただきます。

有限会社秋山運送 営業部長 山田 英樹 氏

■ ドライバー不足よりも深刻な整備士不足

物流の2024年問題でドライバー不足が騒がれていますが、実はトラックの整備士不足はもっと深刻です。整備士不足の現状と当社での取り組みについてお伝えします。

株式会社ハンナ 取締役 下村 祐也 氏



◀ 参加申し込みはこちらから
日本物流資格士会のホームページからも申し込めます

<<主催・お問合せ>>

一般社団法人 日本物流資格士会 西日本委員会

[メールアドレス] west.jlrs@gmail.com

[ホームページ] <https://butsuryu-shikakushikai.or.jp/>